



TRANSPORDIAMET

Leho Jõeäär

leho@tt.ee

Teie 13.03.2024

Meie 15.04.2024 nr 7.1-2/24/17765-4

**Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 79,  
21124, 21118 maaüksuse piires ja tee  
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on lahendatud Saare maakonnas asuvate Pahi, Arsa ja Kiratsi 10 kV fiidrite ümberehitus vastavalt projektülesandele nr. 442930. Selle põhisisu on 10 kV õhuliinide asendamine maakaabliga asukoha plaanidel näidatud vahemikus ning osade alajaamade väljavahetamine uute vastu antud piirkonnas

**Ristumine riigiteega nr 79 Upa-Leisi tee km 5,01; 5,56; 5,95; 6,44; 7,61; 9,73; 11,44 kinniselt, kaitsetorus; km 2,69-2,89; 3,40-3,48; 4,29-4,49; 4,79-5,01; 5,56-5,62; 6,26-6,44; 6,97-7,52; 7,61-7,96; 8,15-8,24; 9,98-10,38; 10,81-11,44 tehnovõrgu kulgemine teemaal; km 3,11-3,18 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis riigile kuuluval 21124 Laadjala-Karja tee maaüksusel 27002:002:0211 (ristumine 21124 Laadjala-Karja tee km 0,02 kinniselt kaitsetorus); km 1,83; 5,56; 11,44 õhuliini demontaaž; km 1,83-2,22; 2,39-2,69; 2,89-3,40; 3,48-4,29; 4,49-4,79; 5,01-5,56; 5,62-6,26; 6,44-6,97; 7,52-7,61; 7,96-8,15; 8,24-9,98; 10,38-10,81 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis**

**Ristumine riigiteega nr 21118 Sõmera-Kärkla-Uduvere tee km 21,96 kinniselt kaitsetorus.**

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti 06.09.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/17765-2 väljastatud nõuetele/tüüp nõuetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Enersense AS töö nr *TR1058 „Pahi, Arsa ja Kiratsi 10 kV fiidri ümberehitamise projekt Sikassaare – Saue-Putla k., Saare maakond TR1058, IP6354“* Saare maakond, Saaremaa vald, Upa, Laadjala, Kiratsi, Uduvere, Mustla ja Saue-Putla küla.

Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad elektrirajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. **Tehnovõrgu teljest mõlemale poole ette jäävad puud ja võsa raadata ning kannud juurida, kaasaarvatud tee kaitsevööndist. Raiejäägid utiliseerida.**
2. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud

- 4.1 Empower AS tööle nr LR4323 „Liini kinnistu elektrivarustuse tööprojekt. Upa küla, Saaremaa vald, Saare maakond.“
- 4.2 EMPOWER AS töö nr LR2030 „Reedika maaüksuse elektrivarustuse tööprojekt, Kiratsi k, Saaremaa vald, Saare maakond. LR2030“.
- 4.3 Empower AS tööle nr SA18140P „Rehe mü elektrivarustuse tööprojekt Udvere küla, Saaremaa vald, Saaremaa LP6084, 314981“
- 4.4 Enersense AS töö nr LR7125 „Männimetsa Udvere küla Saaremaa vald Saare maakond“.
- 4.5 Empower AS tööle nr LP8474 „Kurise mü elektrivarustuse tööprojekt, Saue-Putla, Saaremaa vald, Saaremaa 339274“
- 4.6 Enersense AS töö nr KPL2208K1 „L175 Leisi-Sikasaare 110 kV õhuliini laiendamine Saare maakonnas Saaremaa vallas“.
3. **Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.**
4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – *Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks*. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
- 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
- 5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Asendiplaanid, Ristlõike joonised, Seletuskiri, IKÕ ala plaanid

5184315, [Gunnar.Magi@transpordiamet.ee](mailto:Gunnar.Magi@transpordiamet.ee)